

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI	1
	CLASSE DI CIRCOLAZIONE CH 0804310 <small>Permisso de circulacion. Osvedčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbesccheinigung. Registracijnistunnistus. Asetu kuskotoopiac. Illoretorjotiko Erypoosif. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas aplieciba. Registracijas liudlujimas. Forgalim engedely. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kemekenbewijs. Dowod Rejestracyjny. Certificate de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reķisterintidustis. Registreringsbeviset.</small>
A012473BS13	(A) EP803RM

(B) 2013
 (C.2.1) TRAILER SPA
 (C.2.3) VIA LAMA 32
 VOBARNO (BS)

N° A012473BS13	(A) EP803RM	2
----------------	-------------	----------

(D.1) MAN
 (D.2) 38.540 FDE
 (D.3)
 (E) WMA26XZZ4DM620076
 (F.1)
 (F.2) 38000 (F.3) 160000 (G)10225
 (I) 02.04.2013
 (J) N3
 (J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO
 DI TERZI
 (J.2) TS (CABINATO CON RALLA)
 (K) EU170650CPVR/13
 (L) 3 (N.1) (N.2)
 (N.3) (N.4) (N.5)
 (O.1) 149700 (O.2)
 (P.1)12419,00 (P.2)397,00 (P.3)GASOL
 (P.5) MAND2676LF06
 (Q) (S.1) 2 (S.2)
 (U.1) 90 (U.2) 1425
 (V.1) (V.2)
 (V.3) 1,6600 (V.5) 0,0086
 (V.6) 1,00 (V.7)
 (V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA
 DI BOLLO
 ASSOLTA
 IN MODO
 VIRTUALE

N° A012473BS13	(A) EP803RM	3
----------------	-------------	----------

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 03.04.2013
 GIA` TARGA ----- (R.F.GERMANIA)
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.
 DATA 22.03.2013 (06MNO24254)
 COSTRUTTORE: MAN TRUCK & BUS AG
 LUNGHEZZA 7,085 M LARGHEZZA 2,500 M
 TIPO CAMBIO: MECCANICO
 AVANZ.RALLA MIN: 425 MM - MAX: 425 MM
 PNEUMATICI:
 1^ASSE 385/65R22,5(160K) (S)
 UNITA' DI TRASPORTO DI TIPO -AT- IL
 TRASPORTO DI MERCI PERICOLOSE E' VIN
 COLATO AL RISPETTO DELLE DISPOSIZION
 I CONTENUTE NEGLI ART. 61 E 62 DEL C
 DS - OGNI DEROGA DEVE RISPETTARE QUA
 NTO PREVISTO DALL'ART. 368 DEL REGOL
 AMENTO AL CDS
 M.O. N. 06MNO24254 DEL 22.03.2013
 RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE
 RIGA B2 (EURO 5)
 VEICOLO E C C E Z I O N A L E
 PUO` CIRCOLARE SOLO CON L'AUTORIZZA-
 ZIONE DI CUI ALL'ART. 10 DEL T. U.
 SOSP.ASSE/I MOTORE/I-MECCANICA
 MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 09000
 ASSE 2-KG. 15300 ASSE 3-KG. 15300
 PNEUMATICI 2^3^ASSE 315/80R22,5(156/
 150L)D MICHELIN.- CONFORME APPENDICE
 I ART.9 REGOLAMENTO AL CDS.-

N° A012473BS13	(A) EP803RM	4
----------------	-------------	----------

CABINA LUNGA ALTA.-
 SERBATOIO GASOLIO DA 590 L E SERBA-
 TOIO DA 590L GASOLIO + 35 L AD BLUE
 RAPP.AL PONTE 1:4,832; RAPP. TOTALE
 1:4,059 AVANZ DA CENT.RALLA A CENT.
 2^3^ASSE. RALLA TIPO JOSTJSK38C1 DA
 3"1/2 OMOLOG.94/20CE.-
 PIASTRA PORTA RALLA JOST 94/20/CE.-
 IL RISPETTO DELLA VELOCITA' MASSIMA
 AVVIENE MEDIANTE LIMITATORE DI VELOC
 ITA' OMOLOGATO.-
 LA LIMITAZIONE IN SERVIZIO DI TRAINO
 AVVIENE AUTOMATICAMENTE QUANDO LA
 CONDOTTA AUTOMATICA DEI FRENI E'
 CONNESSA AL VEICOLO RIMORCHAITO.-
 RALLENTATORE IDRAULICO ZF INTARDER.-
 QUOTE CARATTERISTICHE:A=4950 MM.-
 .
 .
 .

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione
- (B) Data della prima immatricolazione del veicolo
- (C) Dati nominativi
 - (C.1) intestatario della carta di circolazione:
 - (C.1.1) cognome o ragione sociale
 - (C.1.2) nome/i o iniziali (se del caso)
 - (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.2) proprietario del veicolo
 - (C.2.1) cognome o ragione sociale
 - (C.2.2) nome/i o iniziali (se del caso)
 - (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
 - (C.3.1) cognome o ragione sociale
 - (C.3.2) nome/i o iniziali (se del caso)
 - (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento
 - (C.4) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati punti possono essere inseriti ai codici C.3, C.4 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
- (D) Veicolo:
 - (D.1) marca
 - (D.2) tipo
 - variante (se disponibile)
 - versione (se disponibile)
 - (D.3) denominazione commerciale
- (E) numero di identificazione del veicolo
- (F) massa:
 - (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)
 - (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
 - (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
- (H) durata di validità, se non è illimitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
 - (J.1) destinazione ad uso
 - (J.2) carrozzeria
- (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (L) numero di assi
- (M) interesse (rim)
 - (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
 - (N.1) asse 1 (kg)
 - (N.2) asse 2 (kg), se del caso
 - (N.3) asse 3 (kg), se del caso
 - (N.4) asse 4 (kg), se del caso
 - (N.5) asse 5 (kg), se del caso
 - (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
 - (O.1) rimorchio frenato (kg)
 - (O.2) rimorchio non frenato (kg)
 - (P) motore:
 - (P.1) cilindrata (cm³)
 - (P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
 - (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
 - (P.4) regime nominale (gir/min)
 - (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
 - (Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
 - (R) colore del veicolo
 - (S) posti a sedere
 - (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
 - (S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
 - (T) velocità massima (km/h)
 - (U) livello sonoro:
 - (U.1) veicolo fermo (dB(A))
 - (U.2) regime del motore (gir/min)
 - (U.3) veicolo in marcia (dB(A))
 - (V) emissioni gas di scarico:
 - (V.1) CO (g/km o g/kWh)
 - (V.2) HC (g/km o g/kWh)
 - (V.3) NOx (g/km o g/kWh)
 - (V.4) HC + NOx (g/km)
 - (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
 - (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km³)
 - (V.7) CO₂ (g/km)
 - (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
 - (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE.
 - (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri).

EP 803RM BS/000/TAH
 REVISIONE DEL 31/08/2020
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 08/2021

KM 559068 BS000AE5TSP

EP 803RM BS/000/HU7
 REVISIONE DEL 06/09/2021
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 09/2022

KM 619252 BS000BT3UAI

EP 803RM BS/000/H54
 REVISIONE DEL 23/04/2018
 ESITO REGOLARE

BS0001FLB1M

EP 803RM BS/000/H3V
 REVISIONE DEL 13/05/2019
 ESITO REGOLARE
 SCADENZA 05/2020

KM 479290 BS0001FQ86L

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

EP 803RM BS/000/HL9
 REVISIONE DEL 07/04/2014
 ESITO REGOLARE

BS0001DMK5X

EP 803RM BS/000/H3V
 REVISIONE DEL 24/04/2017
 ESITO REGOLARE

BS0001FFR7B

EP 803RM BS/000/A2E
 REVISIONE DEL 13/04/2015
 ESITO REGOLARE

BS0001DSP2Z

EP 803RM BS/000/HKU
 REVISIONE DEL 13/04/2016
 ESITO REGOLARE

BS0001DZ53P

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti



FOGLIO AGGIUNTIVO N. 1

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD EST
CENTRO PROVA AUTOVEICOLI DI VERONA

N° 7 VR / 170650

TRATTORE ECCEZIONALE PER SEMIRIMORCHIO (N3G)

CATEGORIA DELL'AUTOVEICOLO

EU 170650 GP VR/13

Nuovo di fabbrica

MAN Truck & Bus AG	38.540 FDE	VARIANTE	VERSIONE	MAN
COSTRUTTORE	TIPO			MARCA
..	Estera	Cabinato	(*)	*WMA26XZZ4DM620076*
ANNO 1° IMMATRICOLAZIONE	COSTRUZIONE		CARROZZERIA	N° DI TELAI
(8) MAN D 2676 LF 06	G	N° 4	N° 6	cm³ 12419
MOTORE TIPO	COMBUST.	TEMP.	CILINDRI	CILINDRATA
7,085 m	2,500 m	0,700 + 0,310 m	3,200	+
LUNGHEZZA	LARGHEZZA	SBALZO POST.	INTERASSI	POTENZA MAX
10300 kg	27700	(VENTISETTEMILASETECENTO)		397 CEE KW
TARA	PORTATA UTILE	(1)		1900
				67 CV
				POT. FISCALE
				N° 2
				N° 2
				TOTALI
				ZF 8098
				GEARBOX TIPO
				E RAPP. DI RIDUZIONE
				38000 kg
				149700 kg
				MASSA COMPLESSIVA
				MASSA RIMORCHIABILE
				A N° 16 + 2 RM + RAPP. ---
				MARCE
				RICUTTORE

Meccanica

SENZA RIDUTT.	1:4,059(*)	CON RIDUTT.	---	km/h	---	km/h	---	N° 3	N° 2
RAPP. TOT. DI TRASMISSIONE		VELOC. MAX CALCOLATA ISOLATO		VELOC. MAX CALCOLATA IN TRAINO		ASSI		ASSI MOTORI	

ASSI	PNEUMATICI	MON. TAG. GIO.	PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI	CARICO MASSIMO kg	ASSI	PNEUMATICI	MON. TAG. GIO.	PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI	CARICO MASSIMO kg
1°	385/85 R22,5 (160K)	S	8,5 bar	9000	6°				
2°	315/80 R22,5 (158/150L) Michelin	D	9,0 bar	15300	7°				
3°	315/80 R22,5 (158/150L) Michelin	D	9,0 bar	15300	8°				
4°					9°				
5°					10°				

PNEUMATICO 2002/78 CE	Con ABS di cat I	MECCANICO A MOLLA	TIPO -----
FRENI : SERVIZIO (SISTEMA - APPROVAZIONE)		SOCCORSO	TESTE ACCOPPIAMENTO AL TRATTORE
-----	-----	-----	dB (A) "E" 90 a 1425 +/- 3% a 50 cm
SELEZIONATORI : AIPRAL	1° ELEMENTO SCARICO	2° ELEMENTO SCARICO	3° ELEMENTO SCARICO
			CONTR. SILENZIATORE

TIPO -----	TIPO Jost JSK 38 C1 da 3" 1/2 (f)	mm 425 (^)	kg 27700
BANCO DI TRAINO	RALLA	AVANZAMENTO RALLA	CARICO RALLA

ANNOTAZIONI: collaudo effettuato dal Centro Prova Autoveicoli di Verona in unico esemplare (F60/17409)

- Il trattore risponde alle norme dell'Appendice I dell'art. 9 del C.d.S.
- (*) Cabina lunga alta, serbatoio da 590 l gasolio e 35 l Ad Blue;
- (*) Rapporto al ponte 1 : 4,832.
- (^) Avanzamento da centro ralla a centro 2° - 3° asse;
- (f) Ralla omologata 94/20 CE, Piastra JOST omologata 94/20/CE
- (8) Conforme alla Direttiva 2005/55*2008/74G CE riga B2; Valori (in g/kWh) : NOx=1,660, PT=0,0066 ciclo ESC; NOx=1,7984, PT=0,0162 ciclo ETC; Senza filtro antiparticolato (cod. "RG").
- Conforme alla Direttiva 2007/34 CE.
- Conforme alla Direttiva 2006/20 CE (Serbatoio).
- Conforme alla Direttiva 2005/27 CE (Campo di visibilità).
- Conforme alla Direttiva 2010/19 CE.
- Il rispetto della velocità massima calcolata del veicolo, come previsto dall'appendice I dell'art. 9 comma b.3 del Regolamento del C.d.S., mediante dispositivo limitatore di velocità conforme alla 92/24*2004/11 CE e 92/6*2002/85 CE. La limitazione in servizio di traino interviene automaticamente quando la condotta automatica dei freni è connessa al veicolo rimorchiato.

MASSE LIMITI AMMISSIBILI : 1° asse 9000 kg ; 2° asse 15300 kg ; 3° asse 15300 kg.

CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEL TRATTORE : G =425 mm; a = 4950 mm;

NOTE: - Rallentatore idraulico ZF Intarder.
- Sospensione sugli assi motori: meccaniche.



CONDIZIONI D'IMPIEGO (da allegare sulla carta di circolazione)

TRATTORE PER SEMIRIMORCHI

- 1) In sede di abbinamento dei semirimorchi eccedenti le masse legali, va verificato che il carico su ralla non sia superiore a 27700 kg, fermo restando la massa rimorchiabile di 149700 kg e la massa massima della combinazione di 160000 kg.

In particolare per autoarticolati aventi massa complessiva eccedente i valori legali, ma inferiori a quella massima ammessa, in sede di abbinamento per targa del semirimorchio eccezionale dovrà verificarsi il rispetto delle seguenti condizioni:

- massa rimorchiabile inferiore a 6 volte la massa massima del veicolo e comunque non superiore a 8 volte la massa aderente;
- massa sugli assi motori del trattore non inferiore al 65% della massa complessiva del trattore stesso;
- massa minima sull'asse direttore non inferiore al 20% della massa del trattore stesso

- 2) La circolazione del veicolo, è subordinata all'autorizzazione di cui all'art.10 del C.d.S.
E' ammessa la circolazione senza l'obbligo dell'autorizzazione di cui all'art.10 del C.d.S. del trattore isolato oppure del trattore abbinato a semirimorchio eccezionale vuoto, oppure subordinatamente al rispetto delle norme amministrative in fatto di licenza o di autorizzazione al trasporto delle merci, del trattore abbinato a semirimorchio eccezionale formante autoarticolato avente massa complessiva di 44000 kg, entro i seguenti limiti di massa legale, per il rispetto del rapporto di traino 1,45:

trattore	16000 kg	-	assi a terra semirimorchio	26000 kg
trattore	25000 kg	-	assi a terra semirimorchio	19000 kg

con le seguenti masse limiti : 1° asse 9000 kg ; 2° asse 10000 kg ; 3° asse 10000 kg
a condizione che sia verificato, in sede di abbinamenti ai sensi dell'art. 63 del C.d.S., che l'insieme risulti inscrivibile nella fascia di legge e che il medesimo rispetti i limiti di cui agli artt. 61-62 del codice della strada.
Sono ammesse tutte le combinazioni intermedie fermo restando la massa complessiva dell'autoarticolato di 44000 kg .

- 3) Il traino di semirimorchi la cui larghezza, compreso il carico, supera i 2,60 m è subordinato all'adeguamento della larghezza degli specchi retrovisori per assicurare la visibilità al conducente come prescritto dall'art. 72 del C.d.S e secondo direttiva 2005/27 CE.

In ogni caso gli abbinamenti di semirimorchi eccezionali devono essere effettuati per targa, a seguito di visita e prova per l'agganciamento ai sensi dell'art. 75 del D.L.vo 30-04-82 n° 285
Al trattore sono abbinabili anche semirimorchi non classificabili come eccezionali alle condizioni di cui alla circ. prot. n. 31/4290 del 26.01.98.

- 4) QUANDO CIRCOLA ISOLATO OBBLIGO MONTAGGIO PARTE SUPERIORE DEI PARAFANGHI RUOTE POSTERIORI.

VERONA,

7 FEB 2013

IL FUNZIONARIO

(ing. Andrea Menato)

